



DAMPFMODELL-CLUB DER SCHWEIZ
MODELLBAHN-ANLAGE TÖFFENWIES 42 8064 ZÜRICH-ALTSTETTEN
PROJEKT 1:100
 6. Jan. 2016 Plan: DMC-29 Gr: 266x84 Gez: B6

LEGENDE

- 5'-SPUR STRECKENLÄNGE = 1400 m 5 weh = 18 We.
- 3 1/2'-SPUR STRECKENLÄNGE = 500 m 5 weh = 12 We. 3 1/2'-Loks ausser!
- GEBAUDE
- VERKEHRSFLÄCHE
- GEWÄSSER
- GEWÄSSER
- GRÜNLÄCHE + BÜSCHEN
- WASSER
- DAMPFWASSER
- SCHALTPOSTEN FÜR WECHEN
- MEKKE 16 m x 14 m x 1,2 m (1:200)
- MEKKE 16 m x 14 m x 1,2 m (1:200)

WECHENLISTE

Mehlfüßiges A=alter Bahnhof, H=Mehlfüßiges, B=Burkart-Weichen, Z=zander

Nr.	Spur	Abz.	Typ	Gleis	Ort	Schem.
W1	3 1/2'	re	10	100 / 6	unter Brücke II	
W2	3 1/2'	re	7	1 / 3	Bahnhof West	
W3	5'	re	1	3 / 4	Bahnhof West	
W4	3 1/2'	re	11	1 / 23	Bahnhof West	
W5	3 1/2'	re	5	1 / 2	Bahnhof West	
W6	3 1/2'	re	6	1 / 22	Bahnhof West	
W7	3 1/2'	re	6	1 / 21	Bahnhof West	
W8	3 1/2'	re	3	1 / 2	Bahnhof Ost	
W9	3 1/2'	re	19	100 / 5	Bahnhof Ost	
W10	3 1/2'	re	19	100 / 4	Bahnhof Ost	
W11	3 1/2'	re	19	100 / 7	Bahnhof Ost	
W12	5'	re	1	3 / 5	Bahnhof West	
W13	5'	re	1	3 / 4	Bahnhof West	
W14	5'	re	1	3 / 4	Bahnhof Ost	
W15	5'	re	1	4 / 5	Bahnhof Ost	
W16	5'	re	2	7 / 10	Bahnhof West	
W17	5'	re	2	8 / 10	Bahnhof West	
W18	5'	re	X	100 / 10	Rangierbahnhof	
W19	5'	re	2	8 / 9	Rangierbahnhof	
W20	5'	re	2	7 / 8	Rangierbahnhof	
W21	5'	re	1	7 / 8	Rangierbahnhof	
W22	5'	re	1	9 / 10	Rangierbahnhof	
W23	3 1/2'	re	10	10	Verbindung Tagliero - Bahnhof	
W24	3 1/2'	re	9	300 / 200	Abzweig Nord nach Schürren	
W25	5'	re	1	300 / 800	Abzweig auf Brücke I	
W26	5'	re	1	301 / 302	Einfahrt "Skalpose"	
W27	5'	re	2	301 / 302	Ausfahrt "Skalpose"	
W28	5'	re	2	501 / 502	Einfahrt "Skalpose"	
W29	5'	re	2	501 / 502	Ausfahrt "Skalpose"	
W30	5'	re	2	600	Gesverbindung Schrebergärten	
W31	3 1/2'	re	19	600 / 700	Abzweig unter Bahndamm	
W32	5'	re	1	500	Abzweig unter Wagenreise	
W33	5'	re	2	700	Abzweig zum Wagenreise	
W34	5'	re	1	500 / 550	Abzweig Bergstr. kurz / lang	
W35	5'	re	81	500	Zufahrt Wagenreise	Burkart-Weiche
W36	5'	re	82	500	Zufahrt Wagenreise	Burkart-Weiche
W37	5'	re	83	500	Zufahrt Wagenreise	Burkart-Weiche
W38	5'	re	84	500	Zufahrt Wagenreise	Burkart-Weiche
W39	3 1/2'	re	3	401 / 402	Ausfahrt "Skalpose"	
W40	3 1/2'	re	4	401 / 402	Ausfahrt "Skalpose"	
W41	3 1/2'	re	19	400	Gesverbindung Schrebergärten	
W42	3 1/2'	re	3	201 / 202	Ausfahrt "Lampfen"	
W43	3 1/2'	re	4	201 / 202	Einfahrt "Lampfen"	
W44	3 1/2'	re	19	200	Gesverbindung unter Brücke II	
W45	3 1/2'	re	12	400	Gesverbindung unter Brücke II	
W46	3 1/2'	re	12	400 / 800	Abzweig bei Schrebergärten	
W47	5'	re	1	800 / 800	Abzweig Schrebergärten	
W48	5'	re	2	900 / 900	Zufahrt Drehscheibe West	
W49	5'	re	2	910 / 920	Zufahrt Kollisionsen "Tuch"	
W50	5'	re	2	920 / 920	Zufahrt Drehscheibe Ost	
W51	5'	re	1	1022 / 1023	Zufahrt Drehscheibe West	
W52	5'	re	1	1022 / 1023	Zufahrt Drehscheibe Ost	
W53	5'	re	1	1022 / 1023	Zufahrt Drehscheibe West	
W54	5'	re	1	1022 / 1023	Zufahrt Drehscheibe Ost	
W55	5'	re	2	8	Rangierbahnhof Ost	
W56	5'	re	2	12 / 18	Rangierbahnhof Ost	
W57	5'	re	1	12 / 18	Rangierbahnhof Ost	
W58	5'	re	1	12 / 18	Rangierbahnhof Ost	
W59	3 1/2'	re	19	100 / 200	Ende Schürren	
W60	5'	re	2	810	Gesverbindung 600/800	
W61	5'	re	1	810	Gesverbindung 600/800	
W62	3 1/2'	re	11	810	Zufahrt Kollisionsen	
W63	5'	re	2	100 / 100	Zufahrt Kollisionsen	
W64	5'	re	2	20 / 11	Gesverb. Tagliero - Bahnhof	
W65	3 1/2'	re	19	10 / 200	Gesverb. Tagliero - Bahnhof	